

FACTOR PL

Cada sección de una bomba múltiple o motor debe considerarse como una sola unidad con requisitos de entrada correspondientes a la entrega y energía. Puesto que la potencia de entrada toda se alimenta a través de un eje común, la potencia entregada a o de la unidad está limitada por la fuerza física del eje.

Este límite se define como un factor "PL"; "P" es la presión operativa y la "L" la suma de anchuras de engranaje. En múltiples unidades "PL" debe ser calculado para el primer eje de conexión, así como el eje de accionamiento. Cada estilo o tipo de eje tiene un factor único "PL" como se indica en la tabla a continuación.

Presión X Medida total del engrane= El PL no debe exceder el número mostrado para el eje correspondiente.

Diagrama Del PL		
Flecha	Flecha y engrane	Set de engranes
Integrada		
030/031		
SAE "A" Dentada	2,600	2,600
SAE "B" Dentada	7,900	5,850
SAE "B" Cuña	4,850	4,850
SAE "BB" Dentada	12,150	
SAE "BB" Cuña	7,250	5,850
SAE "C" Dentada	-----	5,850
Flecha conectora	-----	5,850
050/051		
SAE "B" Dentada	6,100	6,100
SAE "B-B" Dentada	9,400	-----
SAE "B-B" Cuña	5,600	5,600
SAE "C" Dentada	12,900	8,500
SAE "C" Dentada	10,900	8,500
Flecha conectora		8,500
075/076		
SAE "C" Sencilla	8,000	8,000
SAE "C" Tandem	12,500	
SAE "C" Cuña	7,500	7,500
Flecha conectora		10,000