



A TODOS NUESTROS DISTRIBUIDORES

PROCEDIMIENTO PARA PURGAR LOS NUEVOS CILINDROS PARKER (YA NO CUENTAN CON PURGADOR)

1. ESTE CILINDRO ESTA DISEÑADO PARA PURGAR AUTOMÁTICAMENTE CUALQUIER AIRE ATRAPADO DE LA INSTALACIÓN.
2. UNA VEZ QUE EL CILINDRO SE MONTE AL VEHÍCULO Y EL SISTEMA HIDRÁULICO SE CONECTE, PURGUE EL AIRE OPERANDO EL CILINDRO EN TODA SU CARRERA 2 ó 3 VECES.
3. SI TODAVÍA PRESENTA AIRE SEGÚN LO OBSERVADO POR EL CILINDRO Y SE EXHIBE UNA ACCIÓN PESADA ó ERRÁTICA, REPITA EL CICLO DEL CILINDRO A LA EXTENSIÓN COMPLETA 2 ó 3 VECES.
4. SI LA CONDICIÓN CONTINÚA, CHEQUE Y APRIETE LAS CONEXIONES HIDRÁULICAS POR POSIBLES FUGAS Y REPITA EL PASO ANTERIOR.
5. ES NECESARIO QUE EL TANQUE DE ACEITE CUENTE CON TAPON RESPIRADERO PARA QUE SE PURGUE, CUANDO EL CILINDRO TIENE AIRE, ESTE NO ABRE COMPLETAMENTE, O SUBE Y BAJA DE GOLPE, CUANDO ESTO SUCEDA **NO ES CONVENIENTE ACELERAR** LA UNIDAD YA QUE LA BOMBA SE FORZA, SE AUMENTA LA PRESION Y SE SOBRECALIENTA.
6. ENTRE EN CONTACTO CON NUESTRO DEPTO. DE INGENIERIA Y SOPORTE, A LOS TELEFONOS (01-81) 8030-5243, 8331-1800 SI PERSISTE EL PROBLEMA.
7. ES MUY IMPORTANTE INFORMAR A SUS CLIENTES, DE ESTE PROCEDIMIENTO.