

APLICACIÓN DE BOMBAS Y CILINDROS PARA CAMIONES DE VOLTEO

BOMBA	CILINDRO	CERRADO	CARRERA	PESO	CAPACIDAD	TIPO DE VOLTEO
G101, G102	S53DC-14-84	41.19"	84"	75 KG.	16.1 Ton.	3Mts Cu. 5, 6, 7 Mts. Cu.
	S63DC-47-82	43.56"	82"	118 KG.	23.6 Ton.	
G101, G102	S63DC-44-123	54.94"	123"	123 KG.	23.6 Ton.	5, 6, 7 Mts. Cu.
	S63DC-47-150	63.00"	150"	141 KG.	23.6 Ton.	
	S63MB-8-140	61.62"	140"	128 KG.	23.6 Ton.	
	S73DC-40-110	50.06"	110"	146 KG.	32.5 Ton.	
G101, G102,	S73DC-40-124	54.81"	124"	164 KG.	32.5 Ton.	10, 12, 14 Mts. Cu.
C101, C102.	S74DC-40A-120	53.12"	120"	153 KG.	32.5 Ton.	
	S74DC-40-161	55.31"	161"	180 KG.	32.5 Ton.	
	S84DC-40-161	55.75"	161"	257 KG.	44.2 Ton.	
	S84DC-40-180	59.75"	180"	262 KG.	44.2 Ton.	
	S85DC-40-190	54.62"	190"	264 KG.	44.2 Ton.	
C101, C102	S85DC-40-197	55.25"	197"	250 KG.	44.2 Ton.	24 Mts. Cu.
	S85DC-40A-220	60.00"	220"	278 KG.	44.2 Ton.	
	S85DC-40-235	64.62"	235"	300 KG.	44.2 Ton.	
	S85DC-40-250	68.62"	250"	320 KG.	44.2 Ton.	
	S95DC-40-220	62.44"	218"	389 KG.	62.7 Ton.	
	S95DC-40-235	65.44"	233"	398 KG.	62.7 Ton.	
C101, C102	S95DC-40-250	68.44"	248"	487 KG.	62.7 Ton.	30 Mts Cu.
	S95DC-40-320	83.00"	320"	589 KG.	62.7 Ton.	

DETECCION DE FALLAS EN BOMBAS Y CILINDROS HIDRAULICOS PARKER, PARA CAMIONES DE VOLTEO

FALLA

CAUSAS POSIBLES

LA BOMBA HACE RUIDO

- * ALIMENTACION INSUFICIENTE DE ACEITE
- * AIRE EN LA LINEA DE SUCCION
- * MANGUERA TAPADA O DOBLADA
- * ACEITE DEMASIADO ESPESO
- * BAJO NIVEL DE ACEITE EN EL TANQUE

LA BOMBA SE SOBRECALIENTA

- * FALTA DE ALIMENTACION DE ACEITE
- * EXCESO DE PRESION
- * RECORRIDO CON TOMA DE FUERZA ACTIVADA Y BOMBA APAGADA
- * FUGA DE ACEITE DEBIDO A DESGASTES
- * ACEITE DEMASIADO ESPESO
- * NO CEBAR (SACAR EL AIRE) AL INSTALAR LA BOMBA

LA BOMBA NO ENTREGA ACEITE

- * LLAVE DE PASO DEL TANQUE CERRADA
- * MANGUERA TAPADA O DOBLADA
- * ROTACION CONTRARIA
- * NO CEBAR (SACAR EL AIRE), AL INSTALAR LA BOMBA
- * BOMBA DESGASTADA POR CONTAMINACION DE ACEITE

LA BOMBA NO TIENE PRESION

- * AJUSTE BAJO DE LA VALVULA DE ALIVIO
- * VALVULA DE ALIVIO DAÑADA POR MATERIA EXTRAÑA EN EL ASIENTO DE LA MISMA

LA BOMBA NO SOSTIENE LA CARGA

- * MATERIA EXTRAÑA EN LA VALVULA DE ALIVIO, O EN EL ASIENTO DE LA MISMA

DETECCION DE FALLAS EN BOMBAS Y CILINDROS HIDRAULICOS PARKER, PARA CAMIONES DE VOLTEO

FALLA

CAUSAS POSIBLES

EL CILINDRO NO ABRE
COMPLETAMENTE, O BAJA
DE GOLPE

* AIRE DENTRO DEL CILINDRO, ES
NECESARIO PURGARLO

EL CILINDRO SE ABOMBA

* PICO DE PRESION , CAUSADO POR MAL MANEJO
DEL OPERADOR, AL CAMINAR EL CAMION CON
LA CAJA LEVANTADA, FRENAR BRUSCAMENTE,
O MECER EL CAMION PARA DESPEGAR LA
CARGA

EL CILINDRO HACE RUIDO AL SALIR

* CAMISA LIGERAMENTE ABOMBADA POR PICO DE
PRESION

EL CILINDRO FUGA ACEITE

* CAMISA RAYADA POR ACEITE CONTAMINADO
* EMPAQUES DAÑADOS
* TUERCAS MAL APRETADAS

EL CILINDRO SE DOBLA Y/O
VOLCAMIENTO DE CAJA

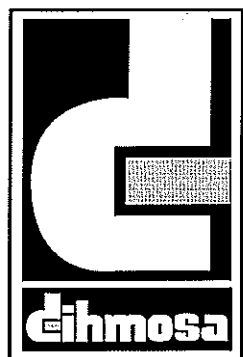
* CARGA LATERAL DEBIDO A VARIAS CAUSAS :

- 1.- FALLA EN LA ESTRUCTURA DE LA UNIDAD
- 2.- DESGASTE DE PERNOS DE LA 5a RUEDA
- 3.- DESCARGAR EN TERRENO DESNIVELADO
- 4.- DESCARGAR CON LLANTAS BAJAS
- 5.- DESCARGAR CON VIENTO CRUZADO
- 6.- DESCARGAR SIN SACAR EL AIRE DE LAS
BOLSAS DE LA SUSPENSIÓN

- 7.-DESCARGAR EL CAMION EN POSICION NAVAJA
(DESCUADRADO)
- 8.- CAMINAR EL CAMION CON LA CAJA LEVANTADA
- 9.- FRENAR BRUSCAMENTE, O MECER EL CAMION PARA
DESPEGAR LA CARGA
- 10.- LA SOBRECARGA Y LA CARGA MAL DISTRIBUIDA
AGRAVAN TODAS LAS CONDICIONES ANTES
MENCIONADAS

BLEED TYPE CYL.			BLEEDERLESS TYPE CYL.	
PT NO	DESCRIPTION		PT NO	DESCRIPTION
3771512043	S52CC-25-40		3771512084	S52CC-35-40
3771513073	S53DB-8-103		3771513180	S53DB-20-103
3771513105	S53DC-11-104		3771513168	S53DC-65-104
3771513069	S53DC-11-107		3771513169	S53DC-65-107
3771513101	S53DC-11-120		3771513166	S53DC-65-120
3771513070	S53DC-11-126		3771513170	S53DC-65-126
3771513103	S53DC-11-130		3771513167	S53DC-65-130
3771513084	S53DC-14-72		3771513172	S53DC-66-72
3771513085	S53DC-14-84		3771513171	S53DC-66-84
3771513090	S53DC-15-105		3771513176	S53DC-68-105
3771513089	S53DC-15-120		3771513177	S53DC-68-120
3771513088	S53DC-15-123		3771513178	S53DC-68-123
3771513091	S53DC-15-99		3771513175	S53DC-68-99
3771412068	S62DC-9-74		3771412182	S62DC-10-74
3771412073	S62DC-9-90		3771412183	S62DC-10-90
3771413117	S63DC-42-82		3771413311	S63DC-98-82
3771413125	S63DC-44-111		3771413309	S63DC-97-111
3771413126	S63DC-44-123		3771413310	S63DC-97-123
3771413127	S63DC-45-120		3771413325	S63DC-102-120
3771413128	S63DC-45-126		3771413326	S63DC-102-126
3771413129	S63DC-45-138		3771413327	S63DC-102-138
3771413239	S63DC-45-150		3771413328	S63DC-102-150
3771413130	S63DC-45-162		3771413329	S63DC-102-162
3771413187	S63DC-47-104		3771413319	S63DC-101-104
3771413185	S63DC-47-107		3771413320	S63DC-101-107
3771413183	S63DC-47-120		3771413321	S63DC-101-120
3771413186	S63DC-47-126		3771413322	S63DC-101-126
3771413184	S63DC-47-130		3771413323	S63DC-101-130
3771413149	S63DC-47-140		3771413324	S63DC-101-140
3771413182	S63DC-47-150		3771413318	S63DC-101-150
3771413179	S63DC-47-77		3771413314	S63DC-101-77
3771413133	S63DC-47-82		3771413315	S63DC-101-82.5
3771413180	S63DC-47-86		3771413316	S63DC-101-86
3771413181	S63DC-47-92		3771413317	S63DC-101-92
3771413172	S63DC-66-111		3771413307	S63DC-96-111
3771413223	S63DC-66-130		3771413308	S63DC-96-130
3771413176	S63DC-66-82		3771413306	S63DC-96-82.5
3771413258	S63DC-77-66		3771413312	S63DC-99-66
3771413259	S63DC-78-77		3771413313	S63DC-100-77
3771414034	S64DB-6-135		3771414058	S64DB-12-135
3771414035	S64DB-6-156		3771414056	S64DB-12-156
3771414036	S64DC-7-157		3771414061	S64DC-15-157
3771414040	S64DC-9-156		3771414059	S64DC-14-156
3772513068	S73DC-40-110.62		3772513127	S73DC-66-110
3772513089	S73DC-40-120.00		3772513132	S73DC-66-120
3772513069	S73DC-40-124.88		3772513128	S73DC-66-124
3772513088	S73DC-40-135.00		3772513143	S73DC-66-135
3772513070	S73DC-40-140.44		3772513129	S73DC-66-140

BLEED TYPE CYL.			BLEEDERLESS TYPE CYL.	
PT NO	DESCRIPTION		PT NO	DESCRIPTION
3772513083	S73DC-40-150.00		3772513131	S73DC-66-150
3772513072	S73DC-41-129.00		3772513135	S73DC-66-129
3772514047	S74DC-40-135		3772514125	S74DC-74-135
3772514050	S74DC-40-156		3772514123	S74DC-74-156
3772514051	S74DC-40-161		3772514120	S74DC-74-161
3772514063	S74DC-40-180		3772514126	S74DC-74-180
3772514056	S74DC-40A-120		3772514124	S74DC-74-120
3772514057	S74DC-40A-140		3772514122	S74DC-74-140
3772514052	S74DC-41-35		3772514128	S74DC-77-135
			3772514129	S74DC-77-156
3772514070	S74DC-61-135		3772514121	S74DC-75-135
3772514113	S74DC-70-84		3772514127	S74DC-76-84
3772514092	S74DC-40-167		3772514130	S74DC-74-167
3772914048	S84DC-31-156		3772914086	S84DC-66-156
3772914051	S84DC-40-140		3772914080	S84DC-66-140
3772914052	S84DC-40-148		3772914081	S84DC-66-148
3772914014	S84DC-40-161		3772914082	S84DC-66-161
3772914050	S84DC-40-170		3772914083	S84DC-66-170
3772914053	S84DC-40-180		3772914084	S84DC-66-180
3772914057	S84DC-40-188		3772914085	S84DC-66-188
3772915156	S85DC-40-160		3772915168	S85DC-66-160
3772915077	S85DC-40-170		3772915164	S85DC-66-170
3772915022	S85DC-40-190		3772915166	S85DC-66-190
3772915021	S85DC-40-197		3772915162	S85DC-66-197
3772915019	S85DC-40-235		3772915161	S85DC-66-235
3772915018	S85DC-40-250		3772915160	S85DC-66-250
3772915078	S85DC-40-285		3772915163	S85DC-66-285
3772915081	S85DC-40A-220		3772915167	S85DC-66-220
3772915080	S85DC-40A-265		3772915165	S85DC-66-265
3773115015	S95DC-40-190		3773115068	S95DC-52-190
3773115011	S95DC-40-220		3773115064	S95DC-52-220
3773115010	S95DC-40-235		3773115063	S95DC-52-235
3773115009	S95DC-40-250		3773115061	S95DC-52-250
3773115013	S95DC-40-265		3773115069	S95DC-52-265
3773115016	S95DC-40-280		3773115067	S95DC-52-280
3773115047	S95DC-40-285		3773115070	S95DC-52-285
3773115022	S95DC-40A-300		3773115066	S95DC-52-300
3773115023	S95DC-40A-320		3773115065	S95DC-52-320
3773115040	S95DC-40A-340		3773115062	S95DC-52-340
3773116001	S96DC-1-285		3773116002	S96DC-2-285



A TODOS NUESTROS DISTRIBUIDORES

PROCEDIMIENTO PARA PURGA DE AIRE EN LOS NUEVOS CILINDROS PARKER

1. ESTE CILINDRO ESTA DISEÑADO PARA PURGAR AUTOMÁTICAMENTE CUALQUIER AIRE ATRAPADO DE LA INSTALACIÓN.
2. UNA VEZ QUE EL CILINDRO SE MONTE AL VEHÍCULO Y EL SISTEMA HIDRÁULICO SE CONECTE, PURGUE EL AIRE OPERANDO EL CILINDRO EN TODA SU CARRERA 2 ó 3 VECES.
3. SI TODAVÍA PRESENTA AIRE SEGÚN LO OBSERVADO POR EL CILINDRO Y SE EXHIBE UNA ACCIÓN PESADA ó ERRÁTICA, REPITA EL CICLO DEL CILINDRO A LA EXTENSIÓN COMPLETA 2 ó 3 VECES.
4. SI LA CONDICIÓN CONTINÚA, CHEQUE Y APRIETE LAS CONEXIONES HIDRÁULICAS POR POSIBLES FUGAS Y REPITA EL PASO ANTERIOR.
5. ES NECESARIO QUE EL TANQUE DE ACEITE CUENTE CON TAPON RESPIRADERO PARA QUE SE PURGUE, CUANDO EL CILINDRO TIENE AIRE, ESTE NO ABRE COMPLETAMENTE, O SUBE Y BAJA DE GOLPE, CUANDO ESTO SUCEDA NO ES CONVENIENTE ACELERAR LA UNIDAD YA QUE LA BOMBA SE FORZA, SE AUMENTA LA PRESION Y SE SOBRECALIENTA.
6. ENTRE EN CONTACTO CON NUESTRO DEPTO. DE INGENIERIA Y SOPORTE, CON EL ING. JOSE B. DURAN POMPA, A LOS TELEFONOS (01-81) 8030-5243, 8331-1800, E-MAIL jduran@dihmosa.com, SI PERSISTE EL PROBLEMA.
7. ES MUY IMPORTANTE INFORMAR A SUS CLIENTES, DE ESTE PROCEDIMIENTO.



Commercial Intertech

P.O. Box 239 • Youngstown, OH 44501-0239 • USA

Product Support
BULLETIN
Gear Pump and
Motor Division

Alberto,
Le pasas este mensaje a Ken porfavor.

Saludos,
Arturo

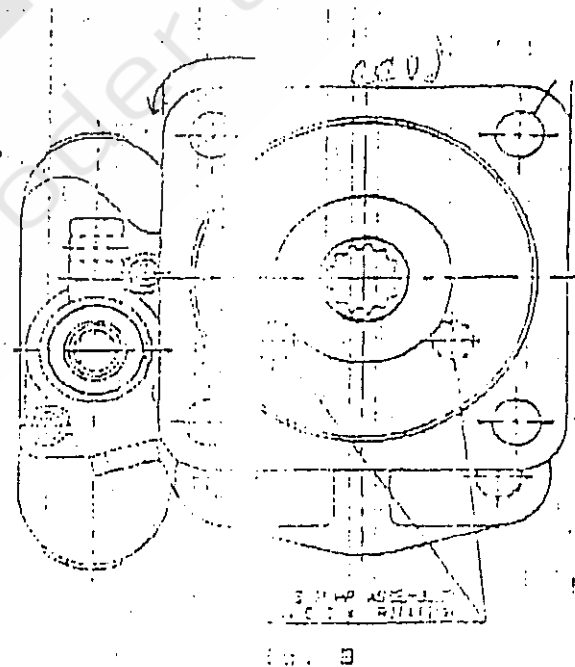
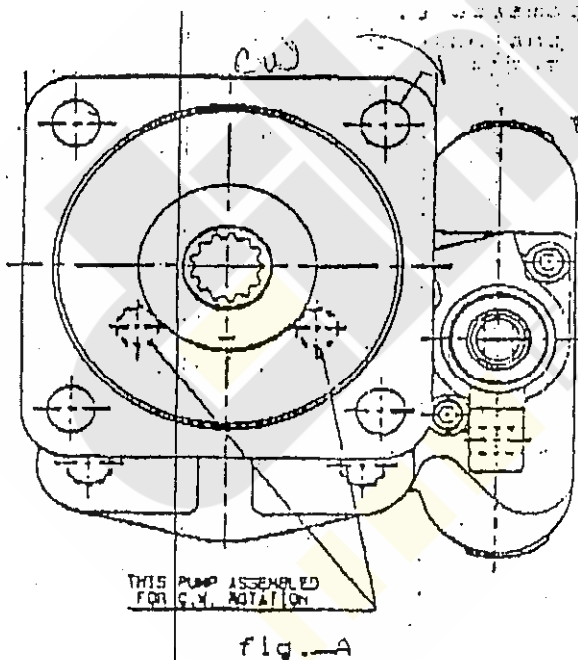
Instrucciones para cambio de rotacion de bomba G102

Si la bomba esta ensamblada CW (clockwise, rotacion derecho, como reloj):
Posicionando de frente la tapa de la flecha con la flecha hacia arriba y la caja de engranes hacia abajo, la valvula de carrete estara del lado derecho de la bomba.
Ref. fig. A.

Para convertir a CCW (counterclockwise, rotacion izquierdo, contrario al reloj):

- 1) Quiten los cuatro (4) tornillos de 9/16" - 12 que mantienen la bomba unida.
- 2) Quiten el ensamble que consiste de valvula y cuerpo.
- 3) Quiten la carcasa de engranes y gira la carcasa 180 grados; el hoyo de la flecha principal se convierte al hoyo del engrane loco. Reemplaza la carcasa de engranes.
- 4) Gira el cuerpo de la valvula 180 grados de la posición original y reemplaza.
- 5) Atomillen los cuatro tornillos de 9/16"-12 a una presion de 2400 pulgas/libra.
- 6) Para verificar que este en CCW: Posicionando de frente la flecha y tapa con la flecha hacia arriba y el engrane loco hacia abajo, la valvula de carrete estara a mano izquierda de la bomba. Ref. fig. B

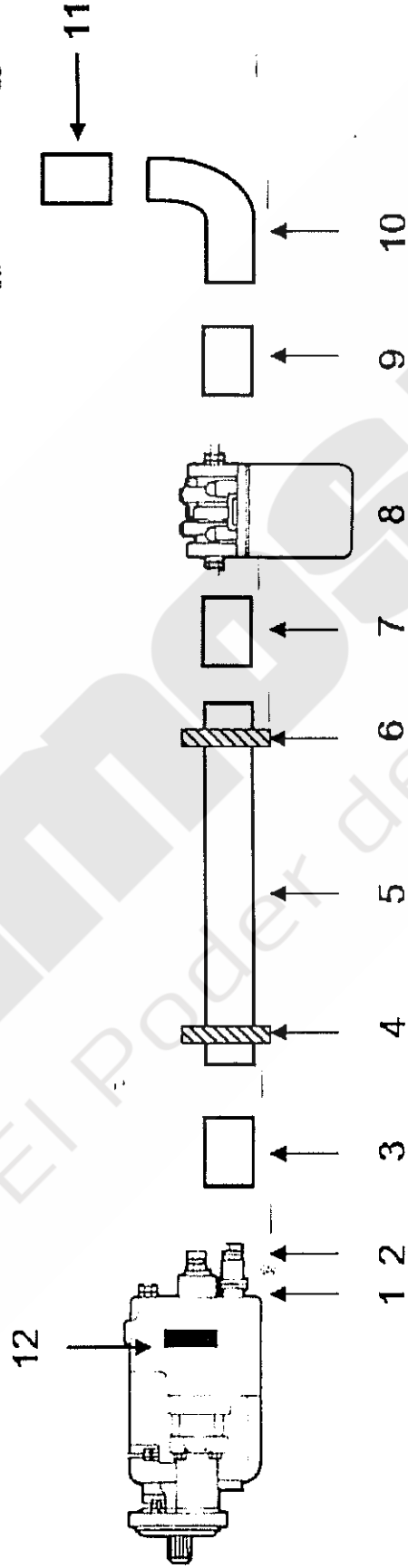
Para convertir una bomba de CCW a CW, el mismo procedimiento se puede hacer.



File 072019B

PAGE 1 OF 1

DIAGRAMA DE LA 3a LINEA DE RETORNO PARA CAMIONES DE VOLTEO DE 30 MTS. CUBICOS



- 1.- NIPLE 1" NPT TODO ROSCA
- 2.- CAMPANA DE 1" A 1 1/2" NPT
- 3.- CONEXIÓN MACHO FIJA 20, 1 1/2" NPT (0188-20-20)
- 4.- ABRAZADERA
- 5.- MANGUERA 20, 1 1/2" (7093-125204) 3.5 MTS.
- 6.- ABRAZADERA

- 7.- CONEXIÓN MACHO FIJA 20, 1 1/2" NPT (0188-20-20)
- 8.- BASE Y FILTRO P/50 GAL. (306831)
- 9.- NIPLE 1 1/2" NPT
- 10.- CODO 1 1/2" NPT
- 11.- NIPLE 1 1/2" NPT
- 12.- CAMISA P/ BOMBA (391 3283 052)

CONEXIÓN DE CONSOLA PARA CAMIONES DE VOLTEO

O

IN

O

EX

O

LOW

O

TIP

O

OFF

(NO SE USA)

O

PTO

DE IN ----- A VALVULA REGULADORA (60 – 70 LBS.)

DE LOW ----- A PISTON (ASK), A LA PARTE PEGADA A LA BOMBA

DE TIP ----- A PISTON (ASK), AL OTRO EXTREMO (HACIA AFUERA)

DE PTO ----- A TAPA DE AIRE DE LA TOMA DE FUERZA

EX ----- MANGUERA SUELTA

