



DISTRIBUIDORA HIDRÁULICA MOBIL DE MÉXICO S.A. DE CV.



OPERACIÓN DE TOMAS AUTOMATICAS

LA FORMA DE OPERAR TOMAS DE FUERZA AUTOMATICAS EN LA MARCA PARKER ES LA SIGUIENTE:

- AL MOMENTO DE OPERAR ESTA TOMA DE FUERZA, LA UNIDAD DEBE DE ESTAR EN TERRENO PLANO, FUERA DE DESNIVELES.
- LA UNIDAD SE PONE EN MODO ESTACIONARIO (PARCKING).
- SE ACTIVA LA TOMA DE FUERZA ELECTRICAMENTE, YA QUE ESTE TIPO DE TOMAS NO CUENTAN CON APLICACIÓN A CABLE, Y EN UN TIEMPO NO MAYOR DE 5 SEGUNDOS. EL OPERADOR DEBE DE ACTIVAR LA BOMBA DE VOLTEO, SI ESTA SE ACTIVA CON CABLE EL DEBERA DE ESTAR PENDIENTE DE QUE EL CILINDRO LLEGUE A SU MAXIMA EXTENSION, PARA PROCEDER A DESACTIVAR LA BOMBA. ESTO ES EN CASO DE QUE LA BOMBA SEA OPERADA CON TRINQUETE, SI LA BOMBA NO ES DESACTIVADA, LA VALVULA DE ALIVIO ENTRA EN FUNCION Y ESTO PUDE PRODUCIR PROBLEMAS EN EL LA BOMBA, SI SE QUEDA POR LARGO PERIODO ACTIVADA (CALENTAMIENTO)
- SE DESACTIVA LA BOMBA Y ESTO HACE QUE EL PISTON BAJE POR GRAVEDAD, PASANDO EL ACEITE DEL CILINDRO POR LA BOMBA Y RETORNANDO AL TANQUE.

EN ESTE PUNTO CUANDO EL CILINDRO NO HA BAJADO EN SU TOTALIDAD, ES PRIMORDIAL QUE EL OPERADOR NO PONGA EN MOVIMIENTO LA UNIDAD, PARA EVITAR UNA CARGA LATERAL, YA QUE EL CILINDRO ESTA DISEÑADO PARA LEVANTAR CARGA Y NO PARA SOPORTAR CARGAS LATERALES, ESTO PORQUE NO FORMA PARTE DE LA ESTRUCTURA DE LA CAJA DE VOLTEO.

- CUANDO LA CAJA DEL VOLTEO ESTE YA EN SU POSICION DE BAJA (CILINDRO CERRADO), ES EL MOMENTO DE DESACTIVAR LA TOMA DE FUERZA, PARA AHORA SI QUITAR LA UNIDAD DEL MODO ESTACIONARIO.

IMPORTANTE: EN UNIDADES DE APLICACIÓN DE VOLTEO NO ES CONVENIENTE ACELERAR LA UNIDAD AL MOMENTO DEL LEVANTAR LA CAJA, PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO O SUBIR MAS RAPIDO LA MISMA, LA TOMA ESTA CONFIGURADA PARA QUE SUBA A SU VELOCIDAD NORMAL, ESTO PORQUE AL ACELERAR SE AUMENTAN LAS R.P.M. Y POR CONSECUENTE EL GALONAJE, LA BOMBA NO PUEDE CON EL EXCESO Y SE PRODUCE UNA CONTRAPRESION QUE RECARGA LOS PLATOS DE PRESION CONTRA EL ENGRANE Y LA CARCAZA PROVOCANDOSE EL DESGASTE DE LA BOMBA, ASI MISMO ESTO CAUSA EL CALENTAMIENTO DEL ACEITE, DEGRADANDOSE PERDIENDO LUBRICACION, REDUCIENDO LA VIDA DE LA BOMBA Y EL SISTEMA.

SE RECOMIENDA QUE MIENTRAS EL CILINDRO ESTE LEVANTADO NO MOVER LA UNIDAD SOBRE TODO SI EL TERRENO ESTA DESNIVELADO O EN FORMA IRREGULAR CON POZOS O BACHES YA QUE SE ORIGINAN CARGAS LATERALES Y PICOS DE PRESION, QUE PUEDEN VOLCAR EL CAMION O ABOMBAR EL CILINDRO, TAMBIEN CUANDO SE QUEDA UNA CARGA ADHERIDA Y PARA DESPEGARLA SE MUEVE LA UNIDAD Y SE PARA BRUSCAMENTE SE PROVOCAN IGUALMENTE CARGAS LATERALES Y/O PICOS DE PRESION

ARTURO GONZALEZ GARZA
SOPORTE TECNICO Y GARANTIAS
DIHMOsa

