



Fuller® Automated Transmissions

Roadranger®

More time on the road®

Driver Instructions

Fuller Automated Transmissions

TRDR2500

July 2007

RTO-10910B-DM2
RTO-12910B-DM2
RTO-14910B-DM2
RTO-16910B-DM2



Esta transmisión no está aprobada para aplicaciones de PTO que requerirían que el motor funcione a menos de 1000 RPM.

En esta aplicación, esta transmisión si utiliza engrane para trabajar con el PTO.

Para enganchar el PTO en operación de **modo estacionario** realice los siguientes pasos:

1. Aplicar el freno de estacionamiento.
2. Seleccione "D" en el Control de cambio (esto deja de rotación del eje intermedio para compromiso PTO).
3. Seleccione el interruptor de transmisión PTO.
4. Seleccione "N" en el Control de cambio.
5. aumentar la velocidad del motor hasta un mínimo de 1000 RPM velocidad del motor para operar el PTO. Controles del acelerador remoto no están aprobados para su uso con los modelos UltraShift DM2.

Para la operación en **modo móvil** en esta transmisión, la PTO se utiliza en esta aplicación y proporciona la operación móvil limitada en los engranes de dicha configuración.

Para enganchar el PTO en operación de **modo móvil** realice los siguientes pasos:

1. Oprima el freno de servicio.
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Seleccione "MANUAL" en el Control de cambio (esto deja de rotación del eje intermedio para compromiso PTO).
4. Selector de la transmisión PTO.
5. Seleccione "MANUAL", "Neutral" o "Reverse", como se requiere para el movimiento del vehículo.
6. Suelte el freno de servicio.
7. aumentar la velocidad del motor para mover el vehículo / operar PTO. Controles del acelerador remoto no están aprobados para su uso con los modelos UltraShift DM2.

Nota: El perno inferior HD 8 PTO está restringido por la disponibilidad. Comuníquese con su representante de Eaton Roadranger para obtener información específica.