

Chelsea Serie 210

Para Transmisión 10R140 Ford Super Duty
(FORD DE 10 BIRLOS)



Toma de fuerza Chelsea Serie 210 para camiones Ford Super Duty con la transmisión de la serie 10R140. La solución patentada de reducción de ruido Chelsea que establece los estándares de la industria de camiones para una operación silenciosa de toma de fuerza. Disponible para aplicaciones 2WD y 4WD.

• Resumen del producto

Parker Chelsea, el proveedor líder de soluciones de transferencia de energía para el mercado de camiones de trabajo, hace que la instalación de la toma de fuerza sea más simple y rentable con su toma de fuerza de la serie 210. Nuestro diseño patentado proporciona una toma de fuerza silenciosa que es la mejor en su clase, la cual reduce el ruido cuando se instala en la transmisión automática TorqShift™ de 10 velocidades. La combinación de la toma de fuerza (PTO) Chelsea 210 Series y la transmisión Ford 10R140 proporcionan una capacidad de torque de hasta 235 lb-pie combinadas con una amplia selección de tamaños de bombas diseñadas para proporcionar los caudales y presiones requeridos para realizar el trabajo. La serie 210 proporciona una instalación sencilla con una sola conexión de manguera, una válvula de cartucho integrada y un interruptor de presión que ayudan a reducir el tiempo de instalación.

Mercados:

- Aéreos
- Perforación de agua
- Otros dispositivos móviles

Características / Beneficios:

- Sistema de supresión de ruido
- Control electrónico de exceso de velocidad (EOC)
- Estándar de arranque inteligente disponible

Aplicaciones de garantía de 12 meses :

- Remolque y recuperación
- Camiones de servicio
- Camiones volquete pequeños
- Bomberos y rescate



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

210 SERIES POWER TAKE-OFF SPECIFICATIONS AND TECHNICAL DATA

Basic Model 210	210	F	M	MF	P	-	B	4	21	Output Option
Mounting Option F = Diesel G = Gas X = Independent										³⁸ SD = Smart Start - Rd Standard Shaft (1-1/4" - 5/16" Key) AD = SAE A 2-Bolt Flange (3/4" - 11T) XP = Special SAE A Pilot 2-Bolt Flange, SAE B Shaft (7/8" - 13T) 21 = CGP-P11A21-5AC (0.49 in ³ /rev, .0021 GPR) 26 = CGP-P11A26-5AC (0.61 in ³ /rev, .0026 GPR) 32 = CGP-P11A32-5AC (0.73 in ³ /rev, .0032 GPR) 37 = CGP-P11A37-5AC (0.85 in ³ /rev, .0037 GPR) 42 = CGP-P11A42-5AC (0.98 in ³ /rev, .0042 GPR) 50 = CGP-P11A50-5AC (1.16 in ³ /rev, .0050 GPR) 55 = CGP-P11A55-5AP (1.28 in ³ /rev, .0055 GPR) 61 = CGP-P11A61-5AP (1.40 in ³ /rev, .0061 GPR) 71 = CGP-P11A71-5AP (1.65 in ³ /rev, .0071 GPR) 82 = CGP-P11A82-5AP (1.89 in ³ /rev, .0082 GPR) 87 = CGP-P11A87-5AP (2.01 in ³ /rev, .0087 GPR) 08 = CGP-P31B081-5AG (1.86 in ³ /rev, .0081 GPR) 09 = CGP-P31B094-5AG (2.17 in ³ /rev, .0094 GPR) 11 = CGP-P31B107-5AG (2.48 in ³ /rev, .0107 GPR) 15 = P16-150A-2D1 (2.93 in ³ /rev, .0127 GPR) ³⁸ 18 = P16-180A-2D1 (3.51 in ³ /rev, .0152 GPR) ³⁸ 20 = P16-200A-2D1 (3.90 in ³ /rev, .0169 GPR)
Input Option MF = 46 Tooth, Spur NOTE: For more details, see Application Catalog										
Lube Option P = Internal Lubrication										
Shift Option B = 12V Elec/Hyd K = 12V Elec/Hyd w/ EOC (Electronic Overspeed Control) E = Reduced Harness (PTO Connections Only) X = No Wiring Harness										
³⁸ 4 x 2 Vehicles only ⁶³ Includes wiring harness with high temperature loom and heat shield										Assembly Arrangement 2 = 4 x 2 Vehicles Only 4 = 4 x 4 and 4 x 2 Vehicles

Chelsea CGP-P11 Series Pump Specs for 4 x 2 and 4 x 4 Vehicles (3/4" - 11 Tooth Pump Spline – AD Output)												
Order Code w/ PTO (C)	Chelsea Pump Model	Displacement in³/rev	GPM (A)	Pump (A) HP	Torque (A) ft-lbs	Pressure PSI		Max Speed RPM		Max Pump Flow GPM	Rear Pump Ports	
						Intermittent	Continuous	Pump	Engine (B)		Inlet	Outlet
21	CGP-P11A021-5AC	0.49	3.30	7.0	24.6	3988	3625	4000	1736	4.8	SAE 12	SAE 10
26	CGP-P11A026-5AC	0.61	4.11	8.7	30.7	3988	3625	3600	1736	5.9	SAE 12	SAE 10
32	CGP-P11A032-5AC	0.73	4.91	10.4	36.7	3988	3625	3500	1736	7.1	SAE 12	SAE 10
37	CGP-P11A037-5AC	0.85	5.72	12.1	42.7	3988	3625	3300	1736	8.3	SAE 12	SAE 10
42	CGP-P11A042-5AC	0.98	6.60	14.0	49.3	3988	3625	3000	1736	9.5	SAE 12	SAE 10
50	CGP-P11A050-5AC	1.16	7.81	16.5	58.3	3770	3625	3000	1736	11.3	SAE 12	SAE 10
55	CGP-P11A055-5AP	1.28	8.62	17.1	60.5	3480	3410	2800	1736	12.5	SAE 16	SAE 12
61	CGP-P11A061-5AP	1.40	9.43	18.0	63.4	3408	3265	2800	1736	13.6	SAE 16	SAE 12
71	CGP-P11A071-5AP	1.65	11.11	17.9	63.0	2900	2755	2300	1597	14.8	SAE 16	SAE 12
82	CGP-P11A082-5AP	1.89	12.72	17.8	62.8	2465	2395	2300	1597	16.9	SAE 16	SAE 12
87	CGP-P11A087-5AP	2.01	13.53	17.8	62.7	2320	2250	2000	1389	15.7	SAE 16	SAE 12

Chelsea PGP-315 Series Pump Specs for 4 x 2 and 4 x 4 Vehicles (3/4" - 11 Tooth Pump Spline – AD Output)												
Order Code w/ PTO	Chelsea Pump Model	Displacement in³/rev	GPM (A)	Pump (A) HP	Torque (A) ft-lbs	Pressure PSI		Max Speed RPM		Max Pump Flow GPM	Rear Pump Ports	
						Intermittent	Continuous	Pump	Engine (B)		Inlet	Outlet
8	CGP-P31B081-5AG	1.86	12.52	24.1	85.1	3300	3300	3000	1736	18.1	SAE 16	SAE 16
9	CGP-P31B094-5AG	2.17	14.61	24.7	87.2	2900	2900	3000	1736	21.1	SAE 16	SAE 16
11	CGP-P31B107-5AG	2.48	16.70	24.4	86.0	2500	2500	3000	1736	24.2	SAE 16	SAE 16

Chelsea P16 Series Pump Specs for 4 x 2 and 4 x 4 Vehicles (7/8" - 13 Tooth Pump Spline – XP Output)												
Order Code w/ PTO	Chelsea Pump Model	Displacement in³/rev	GPM (A)	Pump (A) HP	Torque (A) ft-lbs	Pressure PSI		Max Speed RPM		Max Pump Flow GPM	Rear Pump Ports	
						Intermittent	Continuous	Pump	Engine (B)		Inlet	Outlet
15	P16-150A-2D1	2.93	19.73	34.5	121.9	3000	3000	2800	1736	28.5	SAE 20	SAE 16
18 ³⁸	P16-180A-2D1	3.51	23.63	30.3	107.1	2200	2200	2500	1736	34.2	SAE 20	SAE 16
20 ³⁸	P16-200A-2D1	3.90	26.26	30.6	108.1	2000	2000	2200	1528	33.4	SAE 20	SAE 16

(A) GPM & Pump Input HP @ 1200 Engine RPM (1736 PTO Output RPM - 144% Ratio) & Continuous Pressure Rating with 90% efficiency rating considered.
(B) Max Engine Speed = Minimum of (1) (Max Pump Speed) / 1.44 PTO Ratio and (2) 2500 RPM maximum PTO output speed. PTO output speeds above 2500 RPM requires application approval from Parker Chelsea.
NOTE: Minimum ideal engine speed for Ford Super Duty in stationary mode is 900 RPM (Diesel) and 700 RPM (Gas). Consult fordabas.com
NOTE: Ford's 10R140 transmission delivers up to 300 ft-lbs to PTO. Consult fordabas.com for power and torque limitations based on vehicle configuration.

FORMULAS:
GPM = Cu. In. x .004329 = G/Rev x 1736 RPMs x .90 efficiency
HP = (GPM x Max PSI) / 1714
Torque = (HP x 5252) / 1736 RPMs

© 2020 Parker Hannifin Corporation

Supersedes HY25-0198-B1/US November 2019

HY25-0198-B1/US February 2020



ENGINEERING YOUR SUCCESS.